

山陰新幹線の早期実現を！

大阪から下関に至る550kmの新幹線基本計画が閣議決定され、40年以上が経過しましたが、いまだに実現の目処は立っておりません。

山陰新幹線の開通により、出雲大社や石見銀山、各地の温泉などの観光地に大幅な観光客数の増加が見込まれるほか、太平洋側に大規模災害が発生した場合のバックアップ機能としても重要な役割を果たすことができます。

山陰新幹線の実現は中国地区の経済再生に大きく寄与するものと考えます。山陰新幹線実現時の交流人口増加に伴う消費の増加額は、年間377億円と試算されております。中国地区の活性化、中国地区の新たな魅力の創造のため、当署名活動は50万人を集めることを目標としております。

中国地区の活性化は、日本の再生につながります。中国地区から日本を少しでも変えるため、署名活動にご協力をお願いいたします。

お名前	住所	電話番号
		()
		()
		()
		()
		()
		()
		()
		()
		()
		()
		()

○集まりました個人情報につきましては、要望以外の目的では使用いたしません。

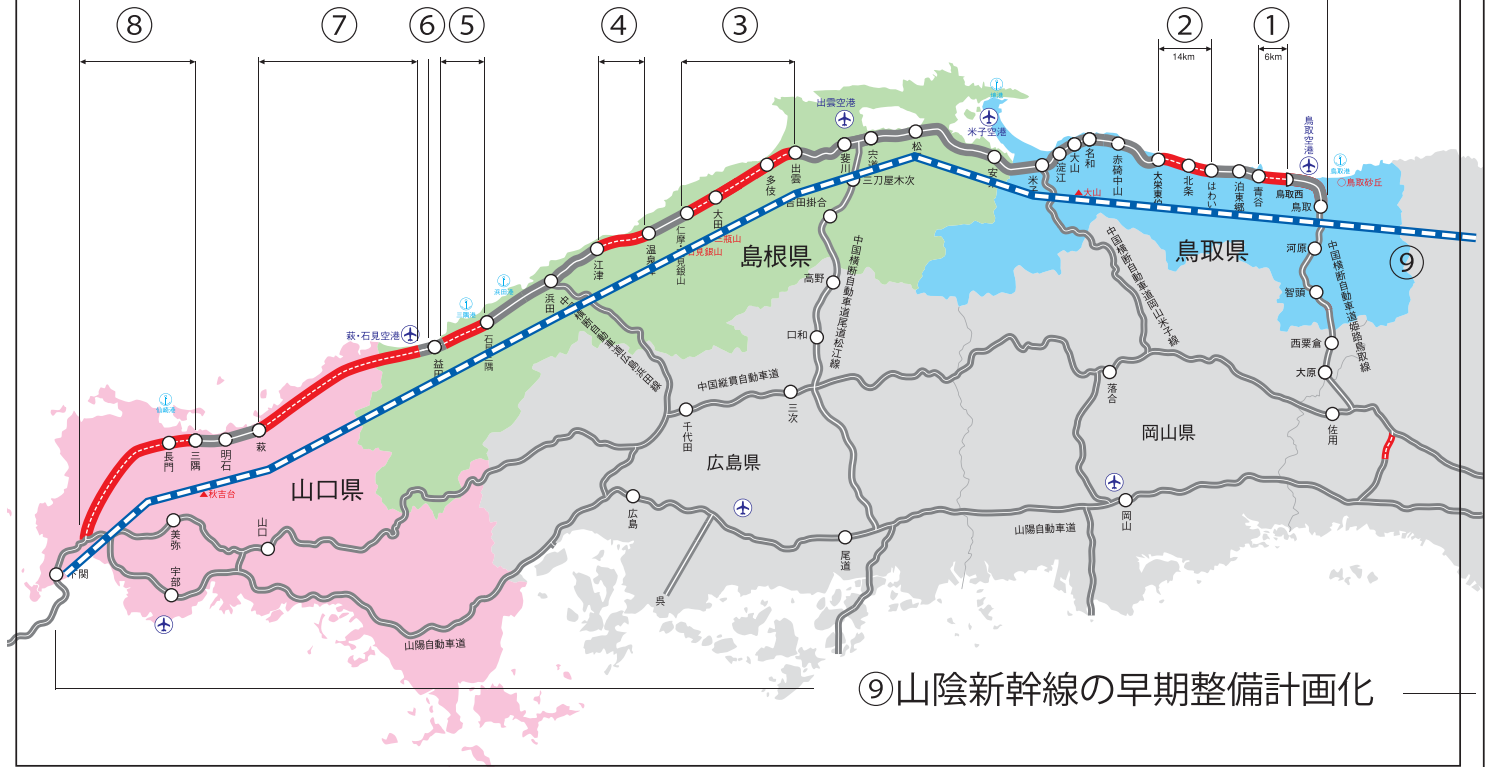
○黒または青いボールペンにてご記入ください。

○住所は番地までご記入ください。



山陰道の早期全線開通

- ①鳥取西 IC～青谷 IC 間
- ②はわい IC～大栄東伯 IC 間
- ③出雲 IC～仁摩・石見銀山 IC 間
- ④石見福光 IC～江津 IC 間
- ⑤石見三隅 IC～遠田 IC 間
- ⑥久城 IC～高津 IC 間
- ⑦那須 IC～萩 IC 間
- ⑧三隅 IC～下関 IC 間



⑨山陰新幹線の早期整備計画化

* 開通予定時期注釈

- ① 2018年開通予定
- ② 開通時期未定
- ③ 2018年一部開通予定
- ④ 開通時期未定
- ⑤ 開通時期未定
- ⑥ 開通時期未定
- ⑦ 開通時期未定
- ⑧ 開通時期未定
- ⑨ 計画未定

署名活動にご協力をおねがいします

署名期間 平成29年4月1日～平成29年8月31日まで

インフラ投資による地域の活性化「自立した山陰の実現」

現在、中国地方は人口減少の影響により地域循環経済の低迷、過疎化、少子高齢化など様々な問題を抱えています。インフラ整備がもたらす経済効果により、地域企業の生産性の向上、雇用と所得の増大、民間投資が促され、また、ヒトやモノの往来が活性化し、物々や観光面においても大きく影響をあたえ、地域が活性化していきます。また、整備が進むことで防災安全保障が確立し、救急搬送時間の短縮など、地域医療の向上に繋がります。我々は地域の活性化から中国地方の活性化へとつなげ、自立した中国地方を実現します。

QRコードからも署名できます

山陰道の早期全線開通に向けた署名活動



山陰新幹線の早期実現に向けた署名活動



【お問合せ】 公益社団法人日本青年会議所 中国地区協議会
 地域経済再生委員会 委員長 中村 通孝(なかむら みちたか)
 mail : fox-blackbristle@nifty.com mobile : 090-9647-3873