

# 山陰道の早期開通を求めます！

高速道路ネットワークは、安心・安全の確保のために不可欠な社会資本であり、とりわけ、大規模災害時には、救援・物資輸送等のために、「いのちの道」として期待され、先の東日本大震災においても、いち早くその機能を発揮しました。しかしながら、中国圏と近隣県を結ぶ重要な基幹路線であるにもかかわらず、380kmの計画路線の40%ほどしか供用されておらず、25%が未着手の状態となっております。

山陰道の全線開通の実現は、山陽、山陰双方のヒトとモノの流通を促進させ、中国地区の経済再生に大きく寄与するものと考えます。山陰道が全線開通した場合の経済効果は、年間140億円と試算されております。中国地区の活性化、中国地区の新たな魅力の創造のため、当署名活動は50万人を集めることを目標としております。

中国地区の活性化は、日本の再生につながります。中国地区から日本を少しでも変えるため、署名活動にご協力をお願いいたします。

お名前	住所	電話番号
		( )
		( )
		( )
		( )
		( )
		( )
		( )
		( )
		( )
		( )
		( )

○集まりました個人情報につきましては、要望以外の目的では使用いたしません。

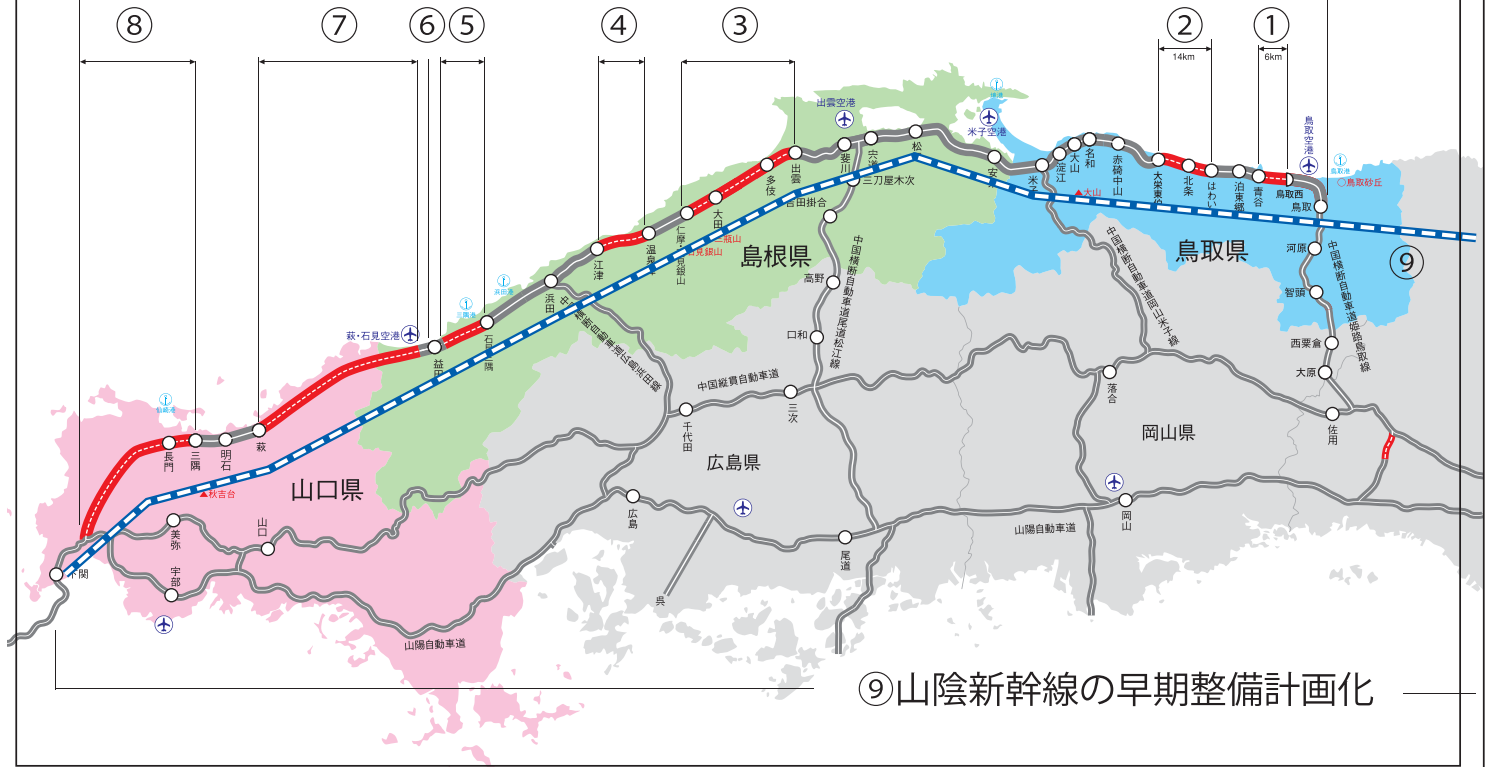
○黒または青いボールペンにてご記入ください。

○住所は番地までご記入ください。



# 山陰道の早期全線開通

- ①鳥取西 IC～青谷 IC 間
- ②はわい IC～大栄東伯 IC 間
- ③出雲 IC～仁摩・石見銀山 IC 間
- ④石見福光 IC～江津 IC 間
- ⑤石見三隅 IC～遠田 IC 間
- ⑥久城 IC～高津 IC 間
- ⑦那須 IC～萩 IC 間
- ⑧三隅 IC～下関 IC 間



\* 開通予定時期注釈

- ① 2018年開通予定
- ② 開通時期未定
- ③ 2018年一部開通予定
- ④ 開通時期未定
- ⑤ 開通時期未定
- ⑥ 開通時期未定
- ⑦ 開通時期未定
- ⑧ 開通時期未定
- ⑨ 計画未定

## 署名活動にご協力をおねがいします

署名期間 平成29年4月1日～平成29年8月31日まで

### インフラ投資による地域の活性化「自立した山陰の実現」

現在、中国地方は人口減少の影響により地域循環経済の低迷、過疎化、少子高齢化など様々な問題を抱えています。インフラ整備がもたらす経済効果により、地域企業の生産性の向上、雇用と所得の増大、民間投資が促され、また、ヒトやモノの往来が活性化し、物々や観光面においても大きく影響をあたえ、地域が活性化していきます。また、整備が進むことで防災安全保障が確立し、救急搬送時間の短縮など、地域医療の向上に繋がります。我々は地域の活性化から中国地方の活性化へとつなげ、自立した中国地方を実現します。

QRコードからも署名できます

山陰道の早期全線開通に向けた署名活動



山陰新幹線の早期実現に向けた署名活動



【お問合せ】 公益社団法人日本青年会議所 中国地区協議会  
 地域経済再生委員会 委員長 中村 通孝(なかむら みちたか)  
 mail : fox-blackbristle@nifty.com mobile : 090-9647-3873